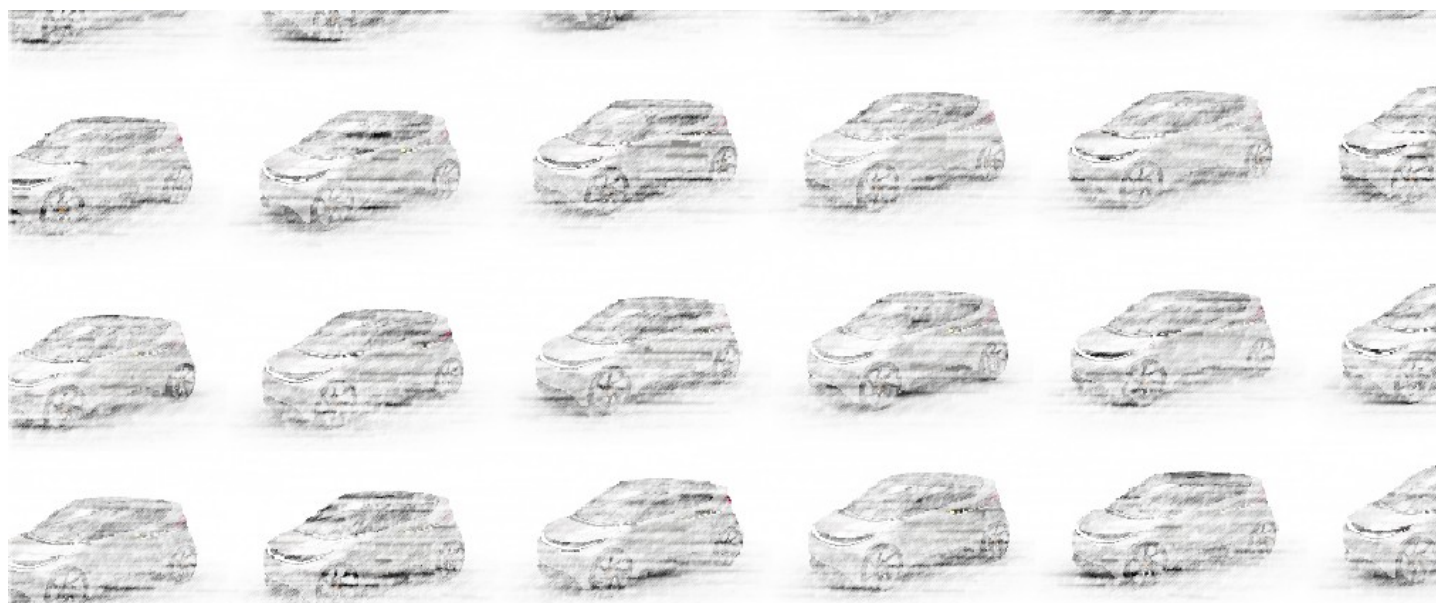




najszybsze auta





Ten obrzydliwy stwór na zdjęciu powyżej to mierzący ponad 14 metrów długości **Thrust SSC**, obecnie najszybszy pojazd na świecie. SSC jest następcą Thrusta2, dumy Wielkiej Brytanii, która odebrała Amerykanom rekord.

W 1997 roku za kierownicą SSC napędzanego dwoma turbowentylatorowymi silnikami produkcji Rolls-Royce'a, zasiadł **Andy Green**. 25 września



kierowca rozpędził tego czarnego potwora do prędkości 1149,303 km/h, ustanawiając nowy rekord prędkości.

Greenowi to jednak nie wystarczyło i już 15 października tego samego roku, jeszcze raz spróbował swoich sił.

Podczas finałowego przejazdu auto o masie 10 ton utrzymało prędkość 1223,657 km/h na dystansie 1 km oraz **1227,986 km/h** na dystansie 1 mili, ustanawiając tym samym najnowszy rekord prędkości.



TRUST 2

I rekordy 1983 roku

Pustynia Black Rock w stanie Nevada była miejscem, w którym po raz ostatni ustanowiono nowy rekord prędkości pojazdów napędzanych silnikami turboodrzutowymi. W 1983 roku próby tej podjął się poddając

Brytyjczyk Richard Noble.



4. października 1983 roku Richard zasiadł za kierownicą pojazdu o nazwie Thrust2. Auto było napędzane ważącym ponad 1300 kg silnikiem Rolls-Royce Avon. Podczas przejazdu, Richard Noble rozpę-

dził Thrusta do prędkości maksymalnej i podczas przejazdu przez strzeżoną drogę udało mu się utrzymać ją na poziomie **1020,406 km/h na dystansie 1 km** oraz 1019,47 km/h na dystansie 1 mili.





Rekord Craiga Breedlove został pobity już dwa lata później w 1966 roku. Tym razem za sterami nowego pojazdu o napędzie turboodrzutowym zasiadł... ponownie Craig Breedlove. Co ciekawe pojazd również nosił nazwę **Spirit of**

America, z drobnym dodatkiem Sonic 1.

Tym razem postawiono na cztery koła i jednostkę Ge J79, która mierzyła ponad 5 metrów długości i w oryginale służyła do napędzania myśliwców wojskowych.

2 listopada 1965 roku Craig Breedlove utrzymał prędkość **dokładnie 893,966 km/h** na obu odległościach pomiarowych ustanawiając nowy rekord. Jakby tego było mało, 15 listopada, a więc niecałe 2 tygodnie później, na wyschniętym jeziorze w Bonneville po raz kolejny zabrzmiał dźwięk turboodrzutowej jednostki.



Tym razem **Spirit of America Sonic 1** rozpędził się do **955,950 km/h**. Wynik ten został pobity dopiero 18 lat później. Pomysł na najszybsze auto

Pomysł montowania do samochodów silników spalinowych pochodzących z samolotów był szalony, jednak już w **1963 roku pojazd Spirit of America** o napędzie turboodrzutowym ustanowił nowy rekord prędkości.

