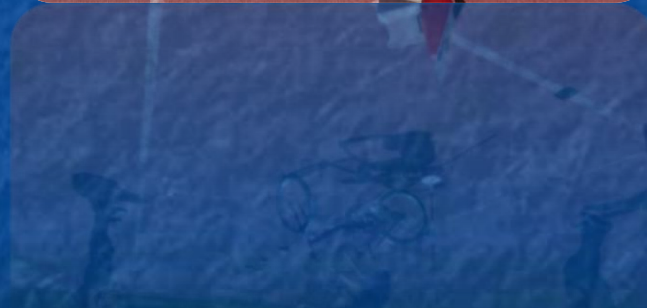


Przykładowy tor przeszkód



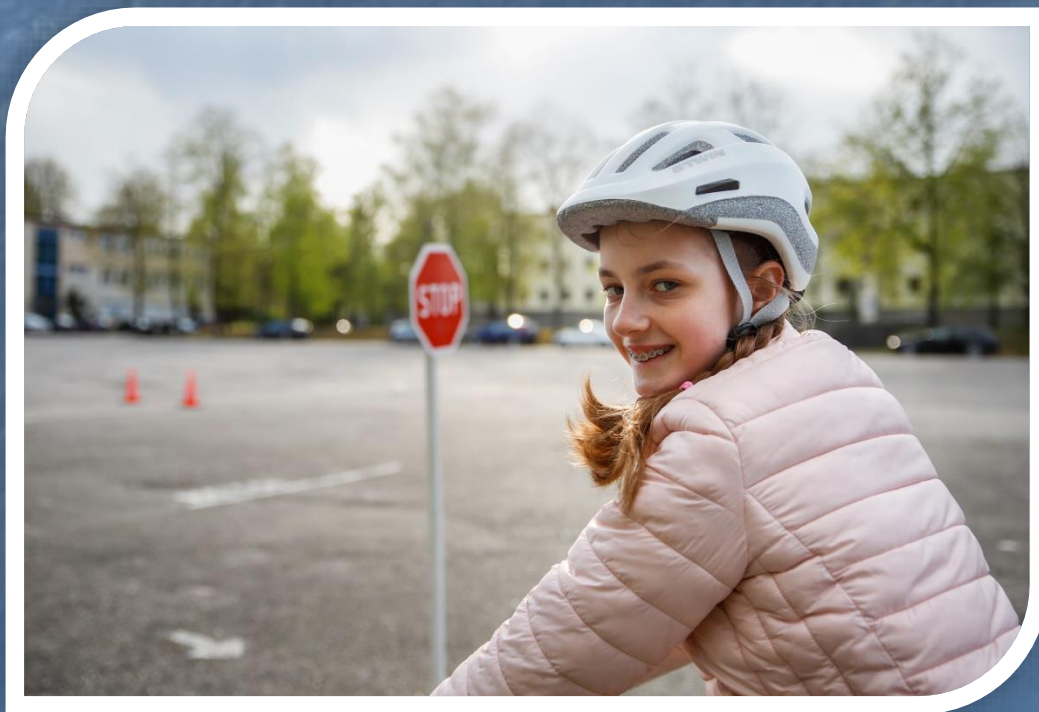
Przed rozpoczęciem części praktycznej musisz sprawdzić czy rower jest sprawny oraz czy posiada obowiązkowe wyposażenie.



Pamiętaj, aby podczas egzaminu praktycznego mieć kask na głowie.



Przed rozpoczęciem jazdy po torze upewnij się, że możesz
bezpiecznie włączyć się do ruchu
(rozglądając się głową w lewo oraz w prawo)



Przykładowy tor rowerowy może składać się z następujących przeszkód:

1. Slalom z ograniczeniem.
2. Przedmiot do przewożenia.
3. Ósemka.
4. Stosowanie się do znaków – np. znak STOP.
5. Korytarz z desek.
6. Stosowanie się do znaków – np. znak ustąp pierwszeństwa z tabliczką wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem.
7. Manewr skrętu w lewo.
8. Przejazd przez pole końcowe.

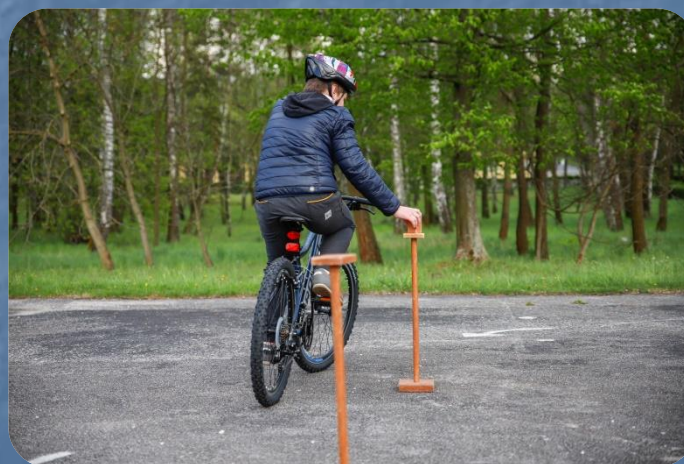
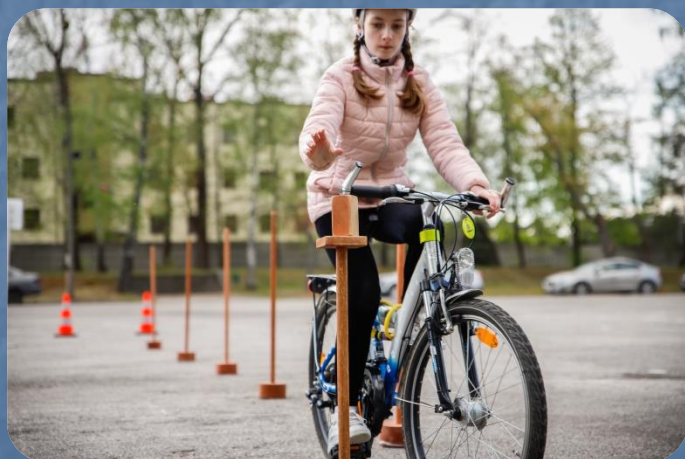
1. Slalom z ograniczeniem.

W czasie pokonywania przez egzaminowanego tej przeszkody osoba przeprowadzająca egzamin zwraca uwagę na każdorazowe potrącenia, najechania lub przewrócenia pachołków oraz podparcia nogą.



2. Przedmiot do przewożenia.

Ta przeszkoda polega na przewiezieniu przedmiotu z jednego stolika do drugiego. Punkty ujemne uzyskuje się za potrącenia, najechania lub przewrócenia stolików oraz upuszczenie przewożonego przedmiotu w czasie przejazdu lub jego upadek z podstawki.



3. Ósemka.

Przeszkoda ta polega na sprawdzeniu koordynacji ruchów przy wykonywaniu manewrów zawracania. Egzaminujący bierze pod uwagę każdorazowe podparcia lub zatrzymanie roweru.



4, 6 i 7. Stosowanie się do znaków.

Obok umiejętności praktycznych na rowerowym torze przeszkód egzaminujący powinien również sprawdzić znajomość znaków oraz przepisów ruchu drogowego i zastosowanie tej wiedzy w praktyce, np. umieszczając na torze znaki i wydając polecenia co do kierunku jazdy.



5. Korytarz z desek.

Konkurencja polega na przejechaniu przez korytarz z listewek bez ich potracenia, najechania lub przesunięcia.



8. Przejazd przez pole końcowe.

Ostatnia przeszkoda, w przykładowym torze, to przejazd przez pole końcowe. Przeszkoda zostaje zaliczona w momencie gdy zdający przejedzie przez wyznaczone miejsce, a manewr ten zostanie wykonany w sposób bezpieczny. Można również zastosować w tym miejscu zatrzymanie w miejscu. Poprzez wyznaczenie odcinka, na którym musi zatrzymać się kierujący rowerem.





Źródło:

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji
w Kielcach

