

3.9. Manewry na drodze

Jako uczestnik ruchu drogowego będziesz wykonywać szereg manewrów, których dotyczą ustalone w przepisach zasady. Masz obowiązek ich przestrzegać i nie stwarzać zagrożenia dla siebie oraz innych użytkowników drogi.

Włączanie się do ruchu następuje:

- kiedy rozpoczynasz jazdę po postoju;
- podczas wjazdu na drogę z chodnika, pobocza lub pasa wolnego ruchu;
- gdy wjeżdżasz na jezdnię z drogi dla rowerów, z wyjątkiem wjazdu na przejazd dla rowerzystów.



Podczas włączania się do ruchu musisz bezwzględnie ustąpić pierwszeństwa innym pojazdom. Upewnij się, że nie nadjeżdża żaden pojazd, zasygnalizuj zamiar wjazdu wysunięciem ręki i łagodnym łukiem wjedź na drogę.

Bardzo ważne jest, aby wszystkie manewry wykonywane na drodze sygnalizować wyraźnie i odpowiednio wcześniej. Zaraz po zakończeniu manewru, np. zmiany kierunku jazdy lub pasa ruchu, należy zaprzestać sygnalizowania.



Zmiana kierunku jazdy obejmuje manewry, które wykonujesz, kiedy zamierzasz zmienić pas ruchu, a także gdy chcesz skręcić w lewo lub w prawo. Manewry te powinny być poprzedzone odpowiednio wczesnym sygnalizowaniem zamiaru skrętu przez wyciągnięcie ręki. Wymagają także zachowania szczególnej ostrożności.

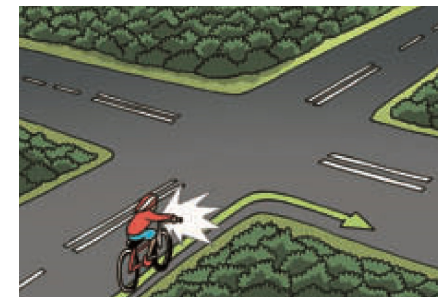


W trakcie **zmiany kierunku jazdy**:

- upewnij się, że drugim pasem ruchu nie jedzie żaden pojazd,
- zasygnalizuj zamiar skrętu, wysuwając prawą lub lewą rękę,
- jeszcze raz sprawdź, czy nic nie nadjeżdża i przybliż się do krawędzi jezdni,
- łagodnie wjedź na sąsiedni pas ruchu.

Podczas **skręcania w prawo**:

- upewnij się, że znaki i sygnały drogowe nie zabraniają ci skrętu w prawo,
- zasygnalizuj zamiar skrętu, wysuwając prawą rękę,
- sprawdź, czy nie zbliża się żaden pojazd, a następnie podjedź do prawej krawędzi jezdni,
- skręć w prawo.



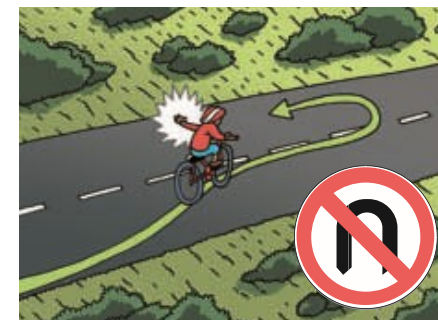
Podczas **skręcania w lewo**:

- upewnij się, że znaki i sygnały drogowe nie zabraniają ci skrętu w lewo,
- zasygnalizuj zamiar skrętu w lewo, wyciągając lewą rękę,
- sprawdź, czy za tobą nie znajduje się żaden pojazd i przybliż się do lewej krawędzi pasa,
- ponownie zasygnalizuj zamiar skrętu w lewo,
- jeśli z naprzeciwka nie nadjeżdża żaden pojazd, skręć w lewo.



W trakcie **zawracania**:

- upewnij się, że znaki i sygnały drogowe nie zabraniają ci skrętu w lewo,
- zasygnalizuj zamiar skrętu w lewo, wysuwając lewą rękę,
- sprawdź, czy za tobą nie znajduje się żaden pojazd i przybliż się do lewej krawędzi pasa,
- ponownie zasygnalizuj zamiar skrętu w lewo,
- jeśli pasem ruchu, na który chcesz wjechać, nie jedzie żaden pojazd, wykonaj manewr zawracania,
- po zawróceniu jedź blisko prawej krawędzi drogi.



Pamiętaj! Nie wolno ci zawracać:

- na moście, wiadukcie, w tunelu,
- na drodze jednokierunkowej,
- w miejscu, gdzie jest ustawiony znak zakazu zawracania.

Wymijanie to przejeżdżanie obok innego pojazdu poruszającego się w przeciwnym kierunku. Podczas tego manewru musisz zachować bezpieczny odstęp, szczególnie na wąskiej drodze. W razie potrzeby zjedź na pobocze lub się zatrzymaj. Wymijanie może być utrudnione na zwężonym odcinku drogi. W takiej sytuacji pierwszeństwo przejazdu ma pojazd jadący prostym, niezwężonym odcinkiem drogi.

W niektórych miejscach zasady ruchu na zwężeniu drogi i przy wymijaniu pojazdów regulowane są przez znaki drogowe. Kiedy zobaczysz taki znak przed zwężeniem drogi, musisz ustąpić pierwszeństwa pojazdowi jadącemu z naprzeciwka.

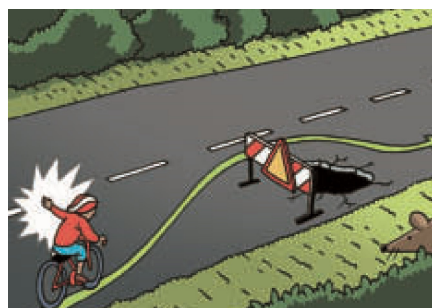
Masz również obowiązek umożliwić wymijanie pojazdom uprzywilejowanym jadącym na sygnale, pojazdom większym, a także jadącym pod górę – jeśli znajdujesz się na wzniesieniu.

Omijanie to przejeżdżanie obok nieporuszającego się pojazdu lub przeszkody. Jeśli manewr omijania wymaga zmiany pasa ruchu, postępuj według następujących zasad:

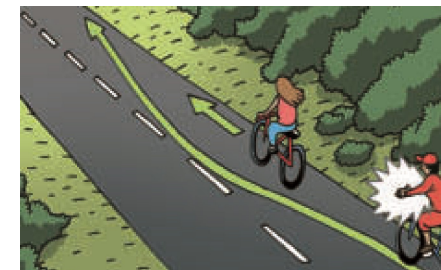
- podczas omijania przepuść pojazdy nadjeżdżające z przeciwka,
- upewnij się, że nikt cię nie wyprzedza,
- zasygnalizuj zamiar ominięcia przeszkody, wysuwając lewą rękę,
- podczas wykonywania manewru zachowaj bezpieczny odstęp od przeszkody,
- zasygnalizuj zamiar powrotu na prawy pas ruchu, wyciągając prawą rękę,
- jedź dalej blisko prawej krawędzi jezdni.

Pamiętaj! Nie wolno ci omijać pojazdów, które:

- zatrzymały się przed przejściem dla pieszych,
- stoją przed przejazdem kolejowym.



Wyprzedzanie to przejeżdżanie obok innego uczestnika ruchu jadącego w tym samym kierunku. Podczas wykonywania tego manewru trzeba zachować szczególną ostrożność. Pojazdy – oprócz tych skręcających w lewo – należy wyprzedzać z ich lewej strony. Z prawej strony możesz wyprzedzać pojazdy wolno jadące, inne niż rower.



Podczas **wyprzedzania**:

- upewnij się, że wyprzedzanie jest możliwe i nie wykonuje go inny pojazd jadący za tobą, a droga na wprost jest wolna,
- obserwuj, czy pojazd jadący przed tobą nie zasygnalizował zamiaru skrętu w lewo,
- zasygnalizuj manewr wyprzedzania przez wysunięcie lewej ręki,
- zachowaj odległość 1 metra od wyprzedzanego pojazdu lub innego uczestnika ruchu,
- na zakończenie manewru wysuń prawą rękę, sygnalizując powrót na prawy pas ruchu,
- upewnij się, że możesz zjechać na prawy pas ruchu, a potem wykonaj ten manewr,
- jedź dalej blisko prawej krawędzi jezdni.

Pamiętaj! Nie wolno ci wyprzedzać:

- w miejscu, gdzie zakazują tego znaki drogowe,
- przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia,
- na zakręcie oznaczonym znakami drogowymi,
- na skrzyżowaniu, z wyjątkiem skrzyżowania o ruchu okrężnym,
- na przejściu dla pieszych i bezpośrednio przed nim,
- na przejeździe kolejowym bądź tramwajowym,
- na przejeździe dla rowerów i bezpośrednio przed nim.

Czy już umiesz?

1. Utwórzcie osiem grup i wykonajcie plakaty dotyczące manewrów wykonywanych przez rowerzystów. Zadaniem każdego zespołu jest przedstawienie informacji o właściwym zachowaniu podczas wybranego manewru: włączania się do ruchu, zmiany pasa ruchu, skrętu w lewo, skrętu w prawo, zawracania, wymijania, omijania, wyprzedzania. Gotowe plakaty zaprezentujcie koleżankom i kolegom. Możecie je także umieścić w gazetce klasowej.

